

## Umweltverträglich in die Berge / einige Beispiele

Ein Heiliger bin ich nicht. Aus Sicherheitsüberlegungen nehme ich manchmal das Auto, ja sogar selten einmal sogar aus Bequemlichkeit. Aber wenn immer möglich wähle ich ein Ziel, das mit ÖV erreichbar ist. Besonders die Monate Dezember, Januar und Februar sind kalt genug, dass wir zur rechten Zeit am Ausgangspunkt eintreffen.

Welche Gründe sprechen neben der positiveren Umweltbilanz für den ÖV?

- Die Möglichkeit der Traversierung. Wie bereichernd ist es, in ein anderes Tal, auf eine andere Seite abfahren oder absteigen zu können.
- Die ruhigere Art zu reisen. Erstaunlich, wie man plötzlich Zeit hat.
- Die Heimreise mit müdem heissem Kopf ist weniger gefährlich.

In der Folge möchte ich einige Beispiele für Touren als Anregung vorstellen, wo der ÖV sich besonders anbietet. Die Liste ist natürlich nicht vollständig. Ich freue mich auf weitere Vorschläge, aber auch Kritiken.

Es existieren schon gute Vorschläge, da andere eben denken wie wir, so u.a.:

- ÖV- Skitouren Zwischen Vierwaldstättersee und Tessin (Mountain Wilderness Schweiz)
- Chablais und Zentralwallis (Mountain Wilderness Schweiz)
- Skitouren Berner Oberland und Wallis//Zentralschweiz und Tessin//Graubünden-Ostschweiz von D.Anker und Co, in der Reihe: Steigerskitourenführer. Hier finden wir gute Beispiele von Skitourenwochenenden mit ÖV.

Eine gute Hilfe, um zu und weg von schlecht erschlossenen Ausgangs- und Endpunkten zu kommen ist das Alpentaxi, zu finden im Verzeichnis der Alpentaxi, Mountain Wilderness

Falls man zwei oder gar mehrere Tage unterwegs sein kann, vervielfachen sich natürlich die Möglichkeiten.

Wie dankbar war z.Bsp. dieses Frühjahr die Skitour auf das Wasuhorn 3343 m: Mit dem Zug am Samstag L'thal ab 11.18, St. Niklaus an 13.38. 100 m Marsch zur Seilbahn nach Jungu 1955 m. 50 m nach der Station stellen wir das Zelt auf. Es langt noch für eine kleinere Skitour am Nachmittag. Am Sonntag dann ganz allein am Wasuhorn mit seinen unverfahrenen Pulver- und Sulzhängen.

Tal/Region      Ziele    - . - : Traversierung    (S): Ski                      Langenthal ab, Talort an

### BERNER ALPEN

#### Diemtig-/Simmental

Zwischenflüh	Turnen -Puntelgabel - Weissenburg (S) Seehorn - Fromattgrat - Zweisimmen (S)	L ab 05.48 L ab 07.18	Z an 07.57 Z an 09.52
--------------	---	--------------------------	--------------------------

Grimmialp	Raufflihorn/Rothorn/Arviknubel/ Männliflüh (S)	L ab 05.48 L ab 07.48	G an 08.12 G an 10.07
-----------	---	--------------------------	--------------------------

St. Stephan	Wistätthorn/ Dürrenwaldh./Albristhorn(S)	L ab 05.48 L ab 06.48	S an 08.12 S an 09.12
-------------	--	--------------------------	--------------------------

#### Engstligental

Achseten	Eggerbergli/Winterhorn/Erbethorn (S) Winterhorn-Männliflüh-Gurbs (S)	L ab 05.48 L ab 06.48	A an 07,47 A an 08.47
----------	---	--------------------------	--------------------------

Adelboden	Bonderspitz/Tronegg/Fleckli (S)	L ab 05.48 L ab 06.48	A an 08.00 A an 09.00
-----------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------

Engstligenalp	Wildstrubel/Ammertenspitze/Tierhörnli	L ab 05.48	E an 08.38
	Wildstrubel-Gemmil-Kandersteg	L ab 06.48	E an 09.38
Schwarzsee	Chindbettihorn-Lämmernhütte-Strubel-Lenk (S)		
	Schopfenspitze-Charney (S)	L ab 06.18	S an 08.27

### Greizerland

Grandvillard	Le Van/La Cua/Vanil Carré (S)	L ab 05.48	G an 08.11
		L ab 07.18	G an 10.07
Kiental	Aermigchnubel/Aermighorn (S)	L ab 05.48	K an 07.46
	Gehrihorn-Reichenbach		
Gemmi	Daubenhorn/Strubel/Roter Totz	L ab 06.18	G an 09.36
	Schwarzhorn-Trubeln-Crans (S)		
Gantrisch	Krummfadenfluh, Widdersgrind und..	L ab 07.18	G an 09.19
	Alpiglenmähre-Oberwil (S) (Es fährt neu ein Rundkurs auf Achse Thurnen im Gürbetal-Riffenmatt, der gute Rochaden erlaubt)- Gänderhorn		
Belalp		L ab 06.18	B an 08.53
Rosenloui	Tschingel/Wildgärst	L ab 06.18	R an 09.28
Grindelwald	Wildgärst-Rosenloui/Gemspitz	L ab 06.18	G an 08.39
Habkern	Hohgant-Kemmerib./Augstmatthorn(S)	L ab 06.18	H an 08.19
Kemmerib.	Schnierenhörnli/Hohgant/Schibegütsch-	L ab 06.48	K an 08.53
	Hirsegg		
Hirsegg/Flühli	Schrattenfluh /Fürstein (S)	L ab 06.48	H an 07.49

### WALLISER ALPEN

Oberwald/ Goms	Brudelhorn/Blashorn/Tällistock (S)	L ab 06.18	O an 09.40
Saas Fee	Du hast die Wahl	L ab 06.18	S an 08.59
Zermatt	Wohin du willst	L ab 06.18	Z an 09.14
Simplonpass	Tochuhorn/Böshorn/Breithorn (S)	L ab 07.18	S an 09.54

### ZENTRALSCHWEIZ

Melchtal	Widderfeldstock-Grafenort/Nünalphorn/ Huetstock/Rotsandnollen	L ab 05.23	M an 08.40
Oberricken-	Bannalp: Chaiserstuel/Ruchstock/Laucheren- stock /Ruchstock-Isenthal	L ab 05.23	O an 08.00
		L ab 06.19	O an 09.00
Schattdorf	Bälmeten-Hoch Fülen (S)	L ab 05.23	S an 08.31
Attinghausen	Eggermandli/Schlossberg (S)	L ab 05.23	A an 09.10

Spiringen	Gross Spitzen/Wäspen (S)	L ab 07.11	U an 10.12
Erstfeld	Krönten- Spannort-Meiental oder Engelberg (Alpentaxi von Erstfeld)	L ab 05.23	E an 08.27
Andermatt	nach Belieben	L ab 05.23	A an 09.08
Dallenwil	Niederrickenbach: Brisen/Haldigrat (S)	L ab 05.23 L ab 06.19	D an 07.39 D an 08.39

Und noch eine Bitte: wenn möglich weiterhin im Tal, das man besucht hat, einkehren, damit die Einheimischen nicht nur die Verkehrsbelastung erleiden. E Guete und gute Touren wünschen

Christoph Blum, Umweltbeauftragter  
Jürg Guggisberg, Tourenchef